

組合員皆様の保養所 *Sakura Resort Hotel Ishigaki*
 さくらリゾートホテル石垣



社内研修や記念旅行、
 永年勤続・優績者への表彰制度に…
 日本最南端の楽園「石垣島」で
 くつろぎの時間をお過ごしください。

繁忙期間中の組合員様ご利用室料を
 下記の通りとさせていただきます。

夏季・お盆期間

令和4年 8月6日(土)～8月13日(土) 8日間

客室料金 (税込)	区分	料金	繁忙期間中
	Aタイプ(2人)	9,600円	
Bタイプ(2人)	14,400円	21,600円	
ロフトなど(1人)	2,500円	4,000円	
Aタイプ(1人)	7,800円	11,700円	
Bタイプ(1人)	12,600円	18,900円	

土曜・日曜・祝日の前日の割増料金は1,000円となっております。

＼ ご来館いただく皆様へ /

新型コロナウイルス
 感染症拡大防止対策

お客さまが安心してご利用いただけるよう
 以下のとおり徹底しております。

- 各フロア、客室への消毒液の設置
- 1時間おきに共有スペースの消毒及び換気
- 来館時及び帰館時に検温の実施
- お食事の際の時間制限及び人数制限
- お食事の個別対応
- お客様のチェックアウトから3日後の健康確認のご連絡

アソシエーションニュース
Association
NEWS

エス・バイ・エス事業協同組合

組合だより

2022
7月号
 季刊



CONTENTS

- キャンピングカーで北海道の夏を楽しもう!
- 北海道本部 事務所移転のお知らせ
- 組合員様ご紹介 Vol.9
- 野口観光グループ提携のご案内
- 高速料金請求書・利用明細をデータ(PDF・Excel等)でご提供しています
- 名車ファイル vol.22

Association NEWS

組合だより

令和4年7月19日発行

[発行者]

エス・バイ・エス事業協同組合

北海道本部

札幌市中央区南3条東4丁目3-6 さくら総合会計第2ビル
 TEL:011-223-1460 FAX:011-223-3031

東京本部

東京都港区浜松町1丁目27番14号 サン・キツクビル6階
 TEL:03-6402-7541 FAX:03-6402-7542

大阪本部

大阪府大阪市淀川区西中島5丁目8番26号 竹内ビル3階
 TEL:06-6309-0565 FAX:06-6309-0566

SBYS JIGYO Cooperative

キャンピングカーで 北海道の夏を楽しもう!

実際に車両を
ご覧になりたい方は、
お気軽にご連絡を!

トヨタコースター

小型バス・トヨタコースターを
ベースに改装したキャンピ
ングカーです。AT車で運転も快
適、乗車定員10名、準中型免
許以上での運転が可能です。



4月からお値下げしました!

料金表		(税込)	
料金区分	項目	組員 価格	市場価格 (参考)
基本料金	平日1泊2日(400km)	5,200円	22,000円~ 38,500円
	休日1泊2日(400km)	6,600円	
延長料金	平日1泊延長(200km)	2,200円	22,000円~ 38,500円
	休日1泊延長(200km)	3,300円	
別途料金	清掃料金	1,650円	-
	保険料	750円	-

CHECK! 室内の装備 /



ガスコンロ、シンク、シャワーな
ど充実装備を搭載。シートをフ
ラットにすることで6名が就寝
でき、ワンファミリー以上での
利用が可能です。

組合では、組合員の皆様の親睦目的や
日ごろの疲れを癒していただくために、キャン
ピングカーレンタル事業を行なっていま
す。昨今のアウトドアブームの中、キャンピ
ングカーの注目度は高まっております。

北海道は短い夏真っ盛り、キャンピング
カーに乗って豊かな自然や美味しいグル
メを満喫する旅に出ませんか。ご利用をお
待ちしております。

※多数の組合員の皆様に快適に御利用頂く為、釣合・ペット同伴でのご利用はご遠慮いただいております。また、トイレの備付けはございません。
※規定の距離・時間を超過した場合は、別途料金をいただきます。その他、詳細・ご不明な点は弊組合事務局(TEL011-223-1460)までお問合せ下さい。

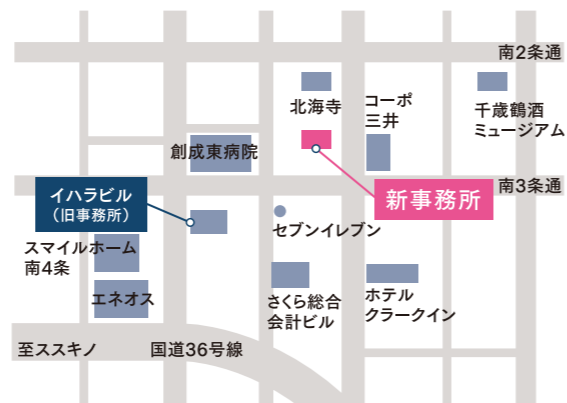
news

北海道本部

事務所移転のお知らせ

組合事務所(北海道本部)は以下の場所に移転しました。
令和4年6月13日より新事務所で営業しています。

〒060-0053
北海道札幌市中央区南3条東4丁目 3-6
さくら総合会計第2ビル ※電話番号・FAX番号に変更ございません



(高橋尚志)

組員様ご紹介 Vol.9

株式会社三恵物流センター

『再整・再生』をスローガンとした ソリューションカンパニー

株式会社三恵物流センターは、創業昭和62年
の岐阜県羽島郡にある運送会社です。

社名の「三恵」は、会社を維持・発展させていくた
めに必要な「人材」「仕事」「資金」の三つに恵まれるよ
うにとの思いから付けられました。

創業当初は大手路線会社様の幹線輸送(路線便)を主な業務とし、特定荷主様の専属運行(常備便)、貸切運行(チャーター便)なども行なっておりました。現在も路線便・常備便・チャーター便は弊社の主な運行形態ではありますが、時代の変化に合わせ、力を入れて取り組んでいる運行があります。それは積み合わせ貸切(スペースチャーター便)です。これは、重量1t~1.5t・スペース2mほどの小・中ロット荷物を2~3ヶ所積み合わせて配送する運行形態です。配送エリアは、岐阜・名古屋より250km圏内(東海地方4県・関西地方2府4県・北陸地方3県・甲信地方2県)で、4t車・7t車・大型車での配送となっております。「一車チャーター運賃は出せないが、時間指定配達をしたい」「小口混載運送(路線便)では積みかえなどで商品へのダメージが心配」といったお客様にメリットがある運行となっております。

運送業務のほか、自社倉庫での商品保管・ピッキング・発送業務代
行も行っております。昨年(令和3年)10月に倉庫拠点の集約を行
い、弊社徳田倉庫をスタートさせました。こちらではバンニングスロ
ープ等を使用して、輸出入のコンテナへの積み込み、荷おろし作業にも対
応しております。

企業を取り巻く環境は依然として
厳しいものがありますが、時勢に応
じて会社を整え、新たな三恵物流
を誕生させる『再整・再生』のス
ローガンのもと社員一丸となって
業務にあたっております。運送・
倉庫に関してお困りの点など
ございましたら、お気軽にご
連絡頂ければ幸いです。

Creating The Future
Of Logistics



株式会社三恵物流センター

〒501-6034 岐阜県羽島郡笠松町中野広畑6 株式会社三恵物流センター
TEL: 058-387-7461(代表) 058-387-8681(配車直通) FAX: 058-387-7463 Mail: info@sankeibutsuryu.co.jp

リゾート施設を運営する野口観光グループ様と提携しました

新しい福利厚生事業のお知らせ

組合では、福利厚生事業のより一層の充実を目指し、北海道を中心に
 ホテル・温泉などのリゾート施設を運営する野口観光グループ様と提携いたしました。
 組合員様にお勤めの役職員およびご家族の方であれば、野口観光グループ施設
 (北海道内13カ所、神奈川県4カ所)を組合員様特別価格(補助)でご利用いただくことができます。
 ご利用をご希望の組合員様は、組合までお問い合わせください。
 どの施設も素晴らしい温泉や美味しいお食事をご用意して、組合員様のご利用を心よりお待ちしております。

補助
内容

宿泊代金

1万円 / 名補助より

1万円に満たない料金の場合 **全額補助**

**日帰り入浴料
全額補助**

※小学生以下は
最大5,000円の補助



奥湯河原温泉

15 16 17

箱根仙石原温泉

14

東京
横浜
小田原
相模湾

層雲峡温泉 5 6
 旭川
 札幌
千歳
新千歳空港
 洞爺湖温泉 3 4
 札幌・定山溪温泉 13
 登別温泉 1 2
 函館湯の川温泉 7 8 9
 北湯沢温泉 10 11 12



野口観光グループ施設

<p>1</p>  <p>登別 石水亭</p> <p>北海道登別市登別温泉町203-1 TEL:0570-026570</p>	<p>2</p>  <p>望楼NOGUCHI登別</p> <p>北海道登別市登別温泉町200番地1 TEL:0570-026570</p>	<p>3</p>  <p>洞爺 湖畔亭</p> <p>北海道虻田郡洞爺湖町洞爺湖温泉7-8 TEL:0570-026571</p>	<p>4</p>  <p>ザレイクビューTOYA 乃の風リゾート</p> <p>北海道虻田郡洞爺湖町洞爺湖温泉29-1 TEL:0570-026571</p>
<p>5</p>  <p>層雲峡 朝陽亭</p> <p>北海道上川郡上川町層雲峡温泉 TEL:0570-026572</p>	<p>6</p>  <p>層雲峡温泉 朝陽リゾートホテル</p> <p>北海道上川郡上川町層雲峡温泉 TEL:0570-026572</p>	<p>7</p>  <p>湯元 啄木亭</p> <p>北海道函館市湯川町1丁目18番15号 TEL:0570-026573</p>	<p>8</p>  <p>HAKODATE 海峡の風</p> <p>北海道函館市湯川町1丁目18番15号 TEL:0570-026573</p>
<p>9</p>  <p>望楼NOGUCHI函館</p> <p>北海道函館市湯川町1丁目17-22 TEL:0570-026573</p>	<p>10</p>  <p>緑の風リゾート きたゆざわ</p> <p>北海道伊達市大滝区北湯沢温泉町300-2 TEL:0570-026574</p>	<p>11</p>  <p>きたゆざわ 森のソラニワ</p> <p>北海道伊達市大滝区北湯沢温泉町300-7 TEL:0570-026574</p>	<p>12</p>  <p>湯元 ホロホロ山荘</p> <p>北海道伊達市大滝区北湯沢温泉町34 TEL:0570-026574</p>
<p>13</p>  <p>札幌・定山溪温泉 章月グランドホテル</p> <p>北海道札幌市南区定山溪温泉東3-239 TEL:0570-026575</p>	<p>14</p>  <p>きたの風茶寮</p> <p>神奈川県足柄下郡箱根町仙石原934-29 TEL:0570-026577</p>	<p>15</p>  <p>山翠楼 SANSUIROU</p> <p>神奈川県足柄下郡湯河原町宮上673 TEL:0570-026577</p>	<p>16</p>  <p>海石榴 つばき</p> <p>神奈川県足柄下郡湯河原町宮上776 TEL:0570-026577</p>
<p>17</p>  <p>湯河原 千代田荘</p> <p>神奈川県足柄下郡湯河原町宮上637 TEL:0570-026577</p>	<p>ご注意事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ご利用の際は、組合から補助券(お一人様10,000円)をお送りいたします。補助券は、一組合員様10枚(日帰り入浴補助券は30枚)までとさせていただきます。 ご宿泊のご予約は、各ホテルへ直接お電話をいただくか、ホテル公式サイトからご予約ください。お支払いは現地決済に限ります。 ※旅行代理店(インターネット含む)からのご予約は対象外となりますのでご注意ください。 ご宿泊代金が補助上限額に満たない場合は、代金の全額が補助されます。 GoToトラベルなど各種キャンペーンとの併用は原則可能です。詳しくは各ホテルにお問い合わせください。 ご宿泊には入湯税がかかります。詳細はご利用いただくホテルにご確認ください。 ご利用可能期間:2022年4月1日~2023年3月31日ご利用分まで 		

新しい感動と思い出を、一緒に
野口観光グループ

野口観光 検索
www.noguchi-g.com

ご予約・
お問い合わせは
コチラから!



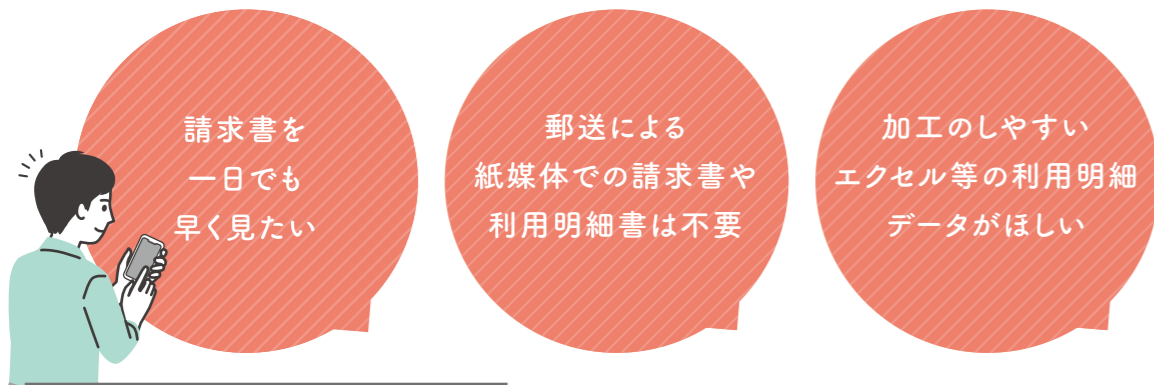
手数料無料!

高速料金請求書・利用明細を データ(PDF・Excel等)でご提供しています

組合では、毎月ご郵送している高速料金請求書を、データでご提供するサービスを行っております。データは、毎月請求書発行日にご提供いたします。

- 【サービス内容】**
- 毎月お送りしている請求書(利用明細書を除く)をPDFデータで
 - カード別・ご利用道路ごとのご利用額・割引額をExcel等で
 - カード別・ご利用日ごとのご利用の明細(出入りICや通行料金)をExcel等で
- ※社内システムへのインポートをご希望される組合員様には、Excel以外にcsvやtextデータでもご提供できます。

- 【ご提供方法】**
- ①Eメールにデータを添付して送信
 - ②組合ホームページからダウンロード



このようなご要望をお持ちの方は…当組合の

『高速道路利用データ提供サービス』

にお申込みください!

データ提供サービスにお申込みいただくと、こんなメリットが…

01 毎月16日～19日頃に、前月の請求書PDF及びご希望の各種エクセルデータをEメールやWebダウンロードで取得可能

02 請求書の郵送を待たずに、金額の把握が可能



03 エクセルデータで利用明細の集計や加工が簡単に

04 膨大な請求書や利用明細書の紙がなくなり、保管場所の省スペース化

- ご不明な点等ございましたら、営業担当者もしくは組合事務局までお問い合わせください。
- お申込みの際は、別途「高速道路利用データ提供サービス申込書」を組合までご提出ください。

(高橋尚志)

トヨタトラックFA/DA

【1954年~1971年】

発明王豊田佐吉の長男豊田喜一郎はゼロから自動車産業を起こしたことから、国産自動車の父と呼ばれる。1935年に登場したトヨタ初の量産ガソリンエンジンA型は、シボレーのエンジンを模したものであった。その後部品の内製化に成功したトヨタはインチからミリに変更した、B型エンジンを製造していた。当時のトヨタの主力は乗用車ではなくトラックであった。当時の物流は、5トンから6トンが主流でガソリンエンジンに自信を持つトヨタは高いシェアを誇っていた。トヨタトラックの完成形ともいえるのが、1954年発売、F型ガソリンエンジン搭載のFA型トラックであった。もともとトヨタは、トラックのデザインについてもこだわりを持っていたが、一目でトヨタと分かるデザインとクラウンと同等の最高速度を誇るFA型は好評であった。



写真はトヨタFA60型6トン積み

1957年にトヨタはD型ディーゼルエンジンを搭載したDA型トラックを発売するが、当時の政府は、戦時中ディーゼルエンジンの技術は全て「いすゞ自動車」に集約していた経緯から、既存ディーゼルエンジンメーカーに任せ、日産、トヨタの参入には否定的であった。当時専務であった豊田英二は、ユーカンスディーゼルエンジンの研究者でもあり、すでに中型トラック向けにD型エンジンを開発、当時噴射ポンプはボッシュ製であったが、日本電装を通じ内製化に成功していた事もあり、ディーゼルエンジン車の販売を強化すべくディーゼル専門のディーラー整備に乗り出す。豊田英二はクラウン用に開発した世界最小のディーゼルエンジンC型は日本技術学会賞を受賞するも、D型、C型は失敗作と考えていた。ダイナ用に開発したJ型ディーゼルエンジンをクラウンのガソリンエンジンであった3R型ガソリンエンジンとほぼ同等の性能とすることで、排気量を考えなければトヨタはディーゼル車でも世界でも有数の販売台数を生産していた。DA型トラックもトヨタの販売網の力で「いすゞ」に次ぐ販売台数としている。

しかし、トヨタ中型トラックの主力は消防車等の官庁向け及び自営業等の白ナンバーであったこともあり、いすゞ等の主要トラックメーカーに比べ市場を拡大することは出来なかった。安定した性能のトヨタガソリン車は好評であり、その自信からリアエンジンバスまでガソリン車をラインナップさせるなど主力はガソリン車であった。そうした中、ボンネットトラックが物流の効率化によりキャブオーバー型に置き換わったこと及び輸送の中心が10トン以上大型トラックに移行したこともあり日産及びトヨタは乗用車に特化することになる。

エンジンの始動性、燃費、静粛性、安定性に富むF型ガソリンエンジンは創業者豊田喜一郎が最初に作ったA型エンジンと基本設計は同一で、最近までランドクルーザーのエンジンでもあり、産業用エンジンとしても生産が継続されたことから、シーラカンスエンジンとも言われていた。戦後倒産の危機にあったトヨタを救ったのはトラックであったこと及び「苦勞して独力で開発したものでなくては、それを改良して良いものにできない」という豊田喜一郎の精神が息づいており、トヨタの商用車のラインナップは他社からのOEMではなくグループの日野、ダイハツを含め自社開発へのこだわりは続いている。

(岩田一典)