

組合員皆様の保養所 *Sakura Resort Hotel Ishigaki*
 さくらリゾートホテル石垣



社内研修や記念旅行、
 永年勤続・優績者への表彰制度に、
 日本最南端の楽園「石垣島」で
 くつろぎの時間をお過ごしください。

＼ご好評につきキャンペーン継続！／

1～6月限定キャンペーン 宿泊料金半額 & 夕食をご注文のお客様に限りドリンク全品(アルコール含む)無料

区分	通常料金(税込)	キャンペーン価格(税込)
Aタイプ(2人)	9,600円	4,800円
Bタイプ(2人)	14,400円	7,200円
ロフトなど(1人)	2,500円	1,250円
Aタイプ(1人)	7,800円	3,900円
Bタイプ(1人)	12,600円	6,300円

夕食料金 (税込)	Aセット/2,200円 Bセット/3,850円	ドリンク/550円～ ➡ キャンペーン期間中全て無料	土曜・日曜・祝日の前日の割増料金は1,000円となっております。 ※キャンペーン期間中は割増料金はかかりません。
---------------------	----------------------------	--------------------------------------	---

申込受付は、利用希望日の3ヶ月前からとなっております。宿泊の取消は、その連絡日より以下のキャンセル料を申し受けます。
 宿泊当日及び宿泊前日 100%/宿泊2日～4日前 60%/宿泊5日～7日前 30%/宿泊8日～21日前 10%



アソシエーションニュース
Association
NEWS

エス・バイ・エス事業協同組合

組合だより

2024
1月号
 季刊



CONTENTS

- 新年のご挨拶
- 組合員様ご紹介 vol.15(北海道電気相互株式会社)
- ETC車載器の再セットアップ、行なっていますか?
- 「2024年問題」・人手不足という経営課題について
- 組合員の皆様へ 耳寄り情報
- 名車ファイル vol.27

謹賀新年

新年あけましておめでとうございます。

皆様におかれましては、希望に満ちた新年をお迎えのことと、心からお慶び申し上げます。

併せて、日頃の当組合への格別なるご支援、ご協力に厚くお礼申し上げます。

昨年を振り返りますと、国内外で実に様々な出来事がありました。

世界経済は、コロナ感染による社会的、経済的な規制が大きく緩和に向かう一方で、ウクライナ情勢の混迷、エネルギー・原材料価格の高騰、世界的なインフレの加速とその抑制を目標とした利上げによる景気減速、

急激な為替変動に加え米国の利下げ憶測もあり、極めて不安定な情勢で推移しました。

我が国においては日本銀行が10年間にも及んだ大規模緩和策を見直し、長期金利上昇を容認する姿勢を示すも円安に歯止めはかからず、先行きに不透明感が増えています。

足元では、当組合の主力取引先である運送業における「2024年問題」は解決の糸口もなく、今後のドライバー不足による影響は予想できない状況となっています。又、全産業において、インボイス、電子帳簿保存法に対する対応は、表面的なシステムコストはもとより、総務・経理部門にとどまらず、多大なコスト負担が経営課題となっています。

このような難局の中、当組合は平時の地道な取り組み、即ち現場力を、有事の際に活かすことこそ絆の力だと考え、3本部6支部体制を更に強化し、更に皆様に寄り添った経費節減の提案の一つとして高速道路割引サービスの充実を図りました。福利厚生事業については「石垣島ホテル」の半額キャンペーン、北海道洞爺湖のリゾートマンション・「カトレア」を半額とし、キャンピングカー・「コースター」も思い切った価格引き下げをさせていただきました。

又全国の信用金庫様との提携に注力し、提携数を17信金とする事が出来ました。

今年の干支は「甲辰(きのえ・たつ)」、辰年は「出世」や「権力」の年と言われ多くの方が成功や成就を求め一年です。またこの年には「富や財運、幸運」が訪れるとも言われており期待が高まります。

株式相場においても辰巳年には株価が上昇しやすいとされ、

戌亥年にできた借金も取り返せるという話もあります。

本年・辰年が成長を遂げることを実感できる

輝く飛躍の一年となりますことを心からお祈り申し上げます。



Es・パイ・Es事業協同組合
理事長 松浦 良一

組合員様ご紹介 Vol.15

北海道電気相互株式会社

EV車の走行中の 急な電池切れに駆け付ける 給電車を開発



全世界的に自動車は極端なEVシフトを政府主導で行っており、エンジン車輛の生産を打ち切ることが表明するメーカーも相次いでおります。ユーザーの立場から考えますとメーカーがEVシフトをいかに推進しても充電インフラの不安は、そう簡単に払拭できないのではないのでしょうか。EV車充電は自宅、ディーラー、サービスエリア、スーパー等の公共施設となっていますが、急速充電しても最低30分、しかもバッテリー残量計の1メモリ分しか充電できなかったという話もよく聞きます。

当社は、カーディーラー様から、EV車に給電できる車輛の開発の問い合わせがあり、給電車の開発に成功しました。

普通免許で運転可能なトラックに発電機と充電器を搭載し、バッテリー残量が5割から8割に充電する場合で15分(日産・

リーフの場合)を可能としております。

寒冷地においては、暖房に電力を取られ思ったほど走行距離が伸びないことも想定されることから、「給電車」はカーディーラー様の道内外の店舗に順次設置する計画としております。

EVの歴史は失敗の歴史でもありましたが、当社の開発した「給電車」の普及でEV車を安心して利用いただける環境を作り、2018年の北海道胆振東部地震時に発生したブラックアウトのような災害時にEV車をキーとした社会インフラ構築に貢献してゆきたいと考えております。EV車の普及に不安をお持ちの事業者様におかれましては、一度ご相談いただき一緒に対応策を考えさせていただきますと幸いです。



〒006-0820 札幌市手稲区前田10条11丁目1-10
TEL : 011-299-6905
E-mail : info@denkisogo.jp



ETC車載器の再セットアップ、行なっていますか？

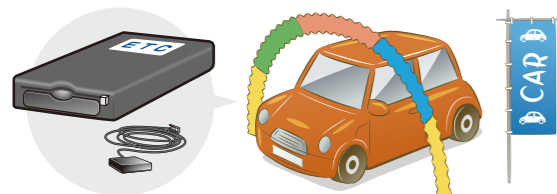


再セットアップとは？

ETC車載器には車検証に記載された車両情報が登録されていますが、ナンバー変更等で登録情報と車両の情報が一致しなくなった場合は、正しい情報に登録し直す必要があります。これを再セットアップといいます。

下のようなケースは再セットアップが必要です

ETC車載器付きの中古車を購入した場合



※ナンバーが変更にならず、所有者・使用者情報のみの変更だった場合は、再セットアップ不要

ナンバープレートを変更した場合

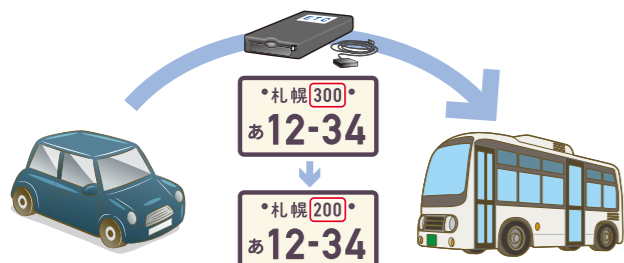
例1 引っ越し等により車両のナンバーが変更になったとき



例2 用途変更したとき(乗用⇒貨物)



ETC車載器を他の車両へ載せ替えた場合



けん引装置を付けた場合



もし再セットアップをしていなかったら…

- 料金所のバーが開かない場合があります事故の危険があります！
- ETC利用照会サービスの登録ができない、組合ETCカードの申込みができないなどETCのサービスが利用できない場合があります！
- 正しい通行料金が請求されない場合があります！

※悪質な利用と判断された場合は、不正通行車両と見なされることがありますのでご注意ください！



再セットアップは、組合北海道・東京両本部他、カー用品店、カーディーラー等セットアップ登録店で行なうことができます(3,000円/台前後)。この機会に、再セットアップしていない車両がないか、自社の車両を見直してみましょう！

(高橋 尚志)

「2024年問題」・人手不足という経営課題について

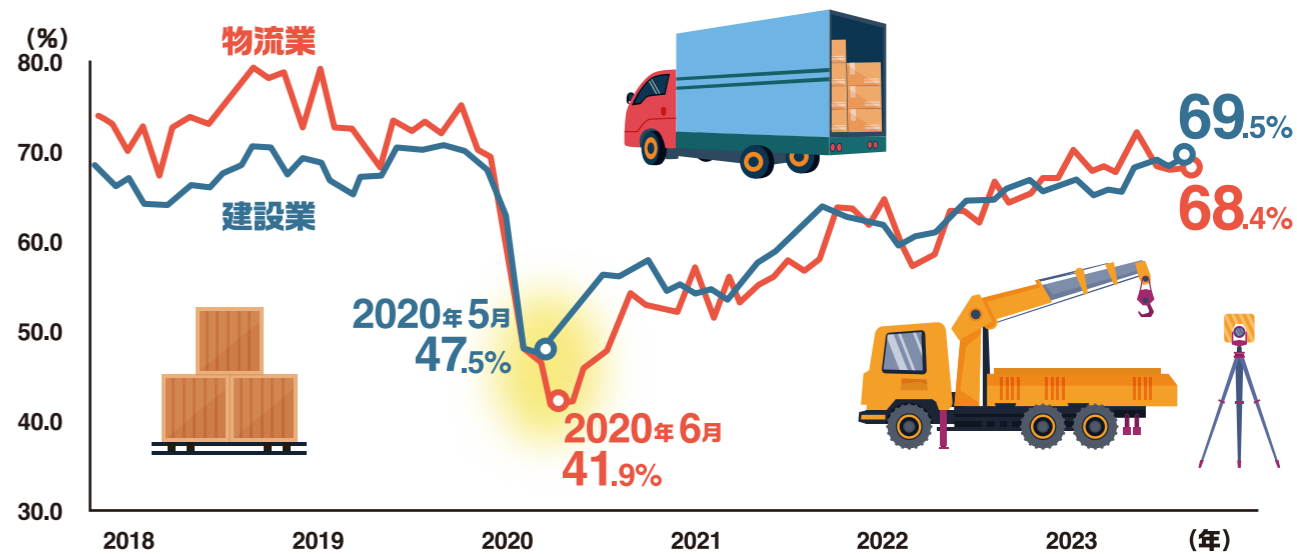
出典：帝国データバンク「特別企画：人手不足に対する企業の動向調査(2023年10月)」

建設業・物流業では約7割が人手不足

新型コロナウイルスが5類へ移行され、2023年は各種イベントの再開やインバウンド需要の回復もあり国内景気は上向いてきました。その一方で人手が不足する課題に直面している事業者の方も増加しています。

2023年10月の統計では「人手不足に起因した倒産は206件(過去最多であった2022年の年間ベースを更新)」となっており、人手不足が経営のリスク課題として顕在化してきています。全産業では正社員の人手不足を感じている企業は、52.1%、インバウンドが好調な旅館・ホテル業界が75.6%のトップ、エンジニア人材の不足が目立つ情報サービス業が72.9%。また、「2024年問題」という課題に直面している建設・流通業界が約70%となっています。

建設業／物流業の人手不足割合 正社員 帝国データバンクの調査

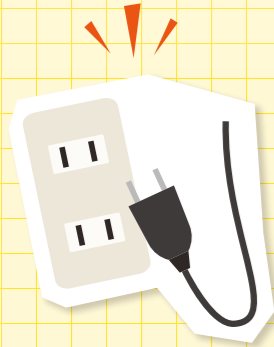


働き方改革関連法案によって、建設業と物流業にも時間外労働の上限規制が適用されることで労働力不足の深刻化が懸念されています。建設業界では69.5%、流通業界では68.4%の企業が人手不足を感じ、さらに、建設業界では資材価格、物流業界ではエネルギー価格の上昇などによって収益が圧迫されているなかで、人件費に充てられる分を捻出できないという切実な声があがっており、人手不足の加速に拍車をかけているといえます。働き手が限られるなかで今後も従業員を増加させることは容易ではなく、人手不足の長期化が予想されています。

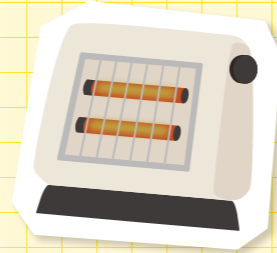
帝国データバンクのアンケート調査では、従業員数が「変わらない」「減少した」を足した比率が建設業界で79.1%、物流業界で79.0%に達し人員確保の困難さが伺えます。人手不足の解消には①マンパワー増加②生産性の向上が求められますが、労働人口の減少、時間外労働の上限規制から人員の増加が見込みにくい中、生産性の向上へ向けた業務フローの見直し・デジタル化・リスクリングを活用した労働生産性の向上が課題と言えます。

(道央情報サービス協同組合 高橋 正幸)

組合員の皆様へ 耳より情報



昨年は食料品からエネルギーまで価格の値上げラッシュが相次ぎました。エネルギー資源を海外からの輸出に依存する私たちにとって、ガソリン・石油・天然ガス・電気の価格上昇は収益にはマイナス要因、「政府の補助金等」もあり一部緩和はされているものの、コスト増への影響を受けています。中東情勢も混沌としてきており、今年もエネルギー価格の高止まりが…



そこで今回は

社内で節電に取り組む

というテーマをお送りします。

一部の大手企業では、自社店舗や工場に太陽光発電設備を設置するなど対応している先もありますが…
私たち中小企業ではそれも叶わぬ夢

コストをかけずに行う省エネ方法として、地味ですが「人の手による省エネ」をご紹介します

施策	省エネ効果の目安
フィルター清掃	冷房時 約4% 暖房時 約6% の省エネ 2週間に1度が目安
室外機の温度環境や障害物の見直し	室外機の風通しが悪いと 電気代は1.5倍に
熱交換器(フィン)の清掃	長期間行わなかった場合に比べて 27%の節電 <small>頻度 ・工場/店舗…約3年・事務所…約5年 ・福祉医療施設…約5年</small>
部屋に応じた適正温度の設定	室温の目安は「夏期28℃、冬期20℃」 1℃最適化するだけで約10%削減可能
冷水出口温度設定値の変更	冷水温度を7℃から9℃へ上げると使用電力は 8%削減
外気導入量の削減	節電効果 オフィスビル… 5% 卸・小売店… 8% 食品スーパー… 4% 福祉医療施設… 2% 製造業… 8%
残熱量利用による運転時間の短縮	約6%の省エネ 8時間勤務のオフィスで30分間空調停止した場合
分散起動	冬の商業施設で 約9%の削減効果
ナイトパーズ	約5%の省エネ <small>ナイトパーズシステム利用 (注)ナイトパーズ…夜間に外気を取り込んで室内を冷やしておき翌日の空調起動時の負担を軽減する手法です。ナイトパーズ機能の付いた空調機器が用いられるケースが一般的</small>
ブラインド等で遮光する	ブラインド無しの場合と比較して 10.6%の省エネ効果

具体的な効果を数字で示してみましたが、積み重ねることで、省エネ効果を享受することが可能、ちょっとした手間やルール付で実現できるかもしれません。

よろしければ参考に
してみてください。

(道央情報サービス協同組合 高橋 正幸)

たま電気自動車「たま号」

【1947年～1951年】

世界最初の量産EV車

世界で最初の量産電気自動車は日本で作られたことをご存じでしょうか。

写真は「たま電気自動車」(旧東京電気自動車)によって開発された量産電気自動車です。

第二次大戦時、戦闘機の製造を担っていた立川飛行機が解体するのをきっかけに、同社の技術者を中心に民生自動車を製造する目的で誕生しました。

当時の日本は終戦から間もなく、食料・物資だけでなく深刻な燃料(ガソリン)不足の状態でした。戦争により、大規模工場が壊滅的な打撃を受け電力の大口需要が無くなったため、電力供給には余裕がある状態であったことから、政府は電気自動車を推奨し多くのメーカーが電気自動車を開発しました。その中で抜きん出た存在は、航空機技術を持つ東京電気自動車でした。

フレームは「高速機関工業」の「オオタ」(後のオオタ自動車)ブランド車のものを改造し、モーターは日立製、バッテリーは湯浅電池(現GSユアサ)と共同開発したものでした。動力は直流直巻モーターで最高出力定格3.3kW(4.5PS)で最高速度35km/h、航続距離は96kmを誇りました。(モデル末期には航続距離は200kmとしています)

しかし朝鮮戦争が勃発したことからバッテリー価格が高騰し価格競争力を失って行きます。「たま電気自動車」はガソリンエンジン車を製造する「プリンス自動車工業」として再開発します。航空機技術をベースとした技術力で「スカイライン」をはじめとする名車を世に出します。「プリンス」の名前は皇室と縁が深かったからといわれており、その後皇室の御用車「プリンスロイヤル」を

開発します。納車時点では、日産自動車と合併していたことから御用車は「日産 プリンスロイヤル」のエンブレムがつけられました。

1970年代の石油ショックと排ガス規制強化の中、本田技研工業を除く各社が電気自動車の開発をおこないますが、中東情勢の改善、排ガス対策技術の向上、コスト及び利便性においてガソリン車に見劣りする電気自動車は実験の域を出ることなく姿を消すこととなります。

「プリンス」の伝統を受け継ぐ日産は近年「リーフ」、「くら」を発売し電気自動車でもリードしていますが、日本のEVは米国「テスラ」、中国「BYD」に比較し大きく後れを取っています。電気自動車の歴史は失敗の歴史でもありましたが、今後量産EVを初めて世に出した日産・プリンスの伝統と技術、ホンダ・ソニーの斬新さ、トヨタの複眼の思想による水素燃料・全固体電池技術で日本車が再び世界を席巻することを願いたいものです。



航空技術で作られた
流面形が特徴

開発します。納車時点では、日産自動車と合併していたことから御用車は「日産 プリンスロイヤル」のエンブレムがつけられました。

1970年代の石油ショックと排ガス規制強化の中、本田技研工業を除く各社が電気自動車の開発をおこないますが、中東情勢の改善、排ガス対策技術の向上、コスト及び利便性においてガソリン車に見劣りする電気自動車は実験の域を出ることなく姿を消すこととなります。

「プリンス」の伝統を受け継ぐ日産は近年「リーフ」、「くら」を発売し電気自動車でもリードしていますが、日本のEVは米国「テスラ」、中国「BYD」に比較し大きく後れを取っています。電気自動車の歴史は失敗の歴史でもありましたが、今後量産EVを初めて世に出した日産・プリンスの伝統と技術、ホンダ・ソニーの斬新さ、トヨタの複眼の思想による水素燃料・全固体電池技術で日本車が再び世界を席巻することを願いたいものです。

「プリンス」の名前は皇室と縁が深かったからといわれており、その後皇室の御用車「プリンスロイヤル」を

開発します。納車時点では、日産自動車と合併していたことから御用車は「日産 プリンスロイヤル」のエンブレムがつけられました。

1970年代の石油ショックと排ガス規制強化の中、本田技研工業を除く各社が電気自動車の開発をおこないますが、中東情勢の改善、排ガス対策技術の向上、コスト及び利便性においてガソリン車に見劣りする電気自動車は実験の域を出ることなく姿を消すこととなります。

「プリンス」の伝統を受け継ぐ日産は近年「リーフ」、「くら」を発売し電気自動車でもリードしていますが、日本のEVは米国「テスラ」、中国「BYD」に比較し大きく後れを取っています。電気自動車の歴史は失敗の歴史でもありましたが、今後量産EVを初めて世に出した日産・プリンスの伝統と技術、ホンダ・ソニーの斬新さ、トヨタの複眼の思想による水素燃料・全固体電池技術で日本車が再び世界を席巻することを願いたいものです。

「プリンス」の名前は皇室と縁が深かったからといわれており、その後皇室の御用車「プリンスロイヤル」を

開発します。納車時点では、日産自動車と合併していたことから御用車は「日産 プリンスロイヤル」のエンブレムがつけられました。

1970年代の石油ショックと排ガス規制強化の中、本田技研工業を除く各社が電気自動車の開発をおこないますが、中東情勢の改善、排ガス対策技術の向上、コスト及び利便性においてガソリン車に見劣りする電気自動車は実験の域を出ることなく姿を消すこととなります。

「プリンス」の名前は皇室と縁が深かったからといわれており、その後皇室の御用車「プリンスロイヤル」を