組合員皆様の保養所

Sakura Resort Hotel Ishigaki

さくらリゾートホテル石垣

社内研修や記念旅行、永年勤続・優績者への表彰制度に…
日本最南端の楽園「石垣島」でくつろぎの時をお過ごしください。

組合員様ご利用室料を下記の通りとさせていただきます。

	区 分	料 金	繁忙期間中
客室料金（税込）	Aタイプ（2人）	9,600円	14,400円
	Bタイプ（2人）	14,400円	21,600円
	ロフトなど（1人）	2,500円	4,000円
	Aタイプ（1人）	7,800円	11,700円
	Bタイプ（1人）	12,600円	18,900円
	割増料金（1人）	1,000円（土曜・日曜・祝日の前日が対象）	—

※割増料金は通常価格が対象となります。繁忙期価格は対象となりません。

繁忙期間	年末年始	令和7年12月27日（土）～令和8年1月4日（日）9日間

夕食料金（税込）		
	Aセット	2,200円
	Bセット	3,850円

※夕食料金も宿泊料金と同様のキャンセル料を申し受けます

申込受付は、利用希望日の3ヶ月前からとなっております。
宿泊の取消は、その連絡日により以下のキャンセル料を申し受けます。
宿泊当日及び宿泊前日 100%／宿泊2日～4日前 60%／宿泊5日～7日前 30%／宿泊8日～21日前 10%

レンタカーで石垣島を満喫！

石垣観光で川平湾や石垣島鍾乳洞など
お気軽にドライブをエンジョイしませんか！

組合員格安プラン
［コンパクトカー・1日］

繁忙期（年末年始） 7,700円～（税込）
通常期（上期以外） 6,600円～（税込）

Association NEWS
組合だより
令和7年10月17日発行

［発行者］
エス・バイ・エス事業協同組合

北海道本部 札幌市中央区南3条東4丁目3-6 さくら総合会計第2ビル
TEL:011-223-1460　FAX:011-223-3031

東京本部 東京都港区浜松町1丁目24-8 オリックス浜松町ビル6階
TEL:03-6402-7541　FAX:03-6402-7542

大阪本部 大阪府大阪市東淀川区東中島1丁目18番5号 KITENA新大阪 9階
TEL:06-6195-7871　FAX:06-6195-7872

アソシエーションニュース
Association NEWS
エス・バイ・エス事業協同組合
組合だより
2025 10月号 季刊

CONTENTS

○組合のUC・ETCカードが新しくなります
○レンタカーの貸し出しが始まります
○組合員様ご紹介 vol.22【株式会社ユーテクス様】
○もし、ETCレーンの開閉バーが開かなかったら
○高速料金請求書・利用明細をデータ(PDF・Excel等)でご提供しています
○お忘れではありませんか？ 商業登記簿の変更登記申請
○名車ファイル vol.34

SBYS JIGYO Cooperative

組合のUC・ETCカードが新しくなります！

車両名義問わずレンタカーでも利用でき、ETCマイレージサービスのポイントも貯めることができることで好評をいただいている、組合の「UC・ETCカード」が新しくなります。新しいUC・ETCカードは、桜と日本列島をモチーフにした華やかなデザインに一新されます。斬新な縦型デザインで、差し込み向きの間違いも軽減されます。

桜と日本列島をモチーフにした華やかなデザインに！

見た目は斬新な縦型デザインに！

割引（マイレージ）等の条件は、現在ご利用のUC・ETCカードと変わりません！

すでに組合UC・ETCカードをお持ちの組合員様

組合よりお切替え手続きについて順次ご案内致しますのでお待ちください。

- 現在貯まっているETCマイレージサービスのポイント等は新カードに引き継がれ、今までと変わらずご利用いただくことができます。
- 新しいUC・ETCカードのご利用条件（ETCマイレージサービスのポイントの貯まり方や手数料）は、今までのUC・ETCカードと変更ございません。

レンタカーの貸し出しが始まります

組合ではレンタカー事業者と提携し、組合員様向けレンタカー「ホンダフィットHV」の取り扱いを開始しました。一台のみの取り扱いとなりますが、組合員様向け特別価格でご利用いただけます。ドライブや観光、出張や社有車修理時の代車など幅広い用途でご利用いただけますので、この機会にぜひご検討ください。

価格表（税込）

※組合事務所（北海道本部）での貸渡し・返却になります。

項　目	料　金
当日返却（9:00～17:00）	2,750円
24時間	3,850円
延長（24時間）	3,300円

ホンダフィットHV
平成28年式グレー

ご利用ご希望の際は組合事務局 TEL 011-223-1460 までお問い合わせ下さい！

（高橋 尚志）

組合員様ご紹介 Vol. 22

株式会社ユーテクス様

公　園　学　校　幼稚園　保育園　商業施設　の

設計、製造、販売・点検等　公園施設の総合企業

少子高齢化が叫ばれる中、子どもたちの未来の為「枠にはまらず、子供がふりむく」ような、新しい発想の中で「夢を具現化」している株式会社ユーテクス様をご紹介いたします。

子供たちを取り巻く環境が大きく変化し、安全に遊べる場所が減ってきています。それに加え、少子化の影響で一緒に遊ぶ兄弟や友達が減っています。外で遊ぶことをしない子供たちが増えている中で、これから益々『遊び』を通しての学びや基礎体力の低下に拍車がかかると思われます。子供は『遊び』を通して多くを学びます。子供たちの笑顔のために、未来に残せる場所づくりを私たちはお手伝いさせて頂きます。夢を具現化するベースにあるのは、1985年に「北海道サトミ」として設立以来30年の間に培ってきた技術と知識の蓄積、これらを活かして、社会に貢献するという、企業理念です。

2023年には、東急株式会社と業務提携を行い、北海道内はもとより首都圏を中心とした東日本全域でブランコや滑り台と言った遊具やベンチ・シェルターの休憩施設まで『遊び場』をトータルコーディネートしています。お客様が求めている事を大切にしながら形にするのが私たちの役割です。海外企業と業務提携を行いながらも、『日本らしさ』やその地域の特徴を取り入れ絵本の世界を形にしたこともあります。子供たちが遊びたくなる、そんな場所作りを常に心掛けています。当社は保育・商業施設、内装・改修・解体工事も得意分野です。子供たちの笑顔のために、未来に残せる場所づくりを私たちはお手伝いさせて頂きます。気になることはお気軽にご相談ください。

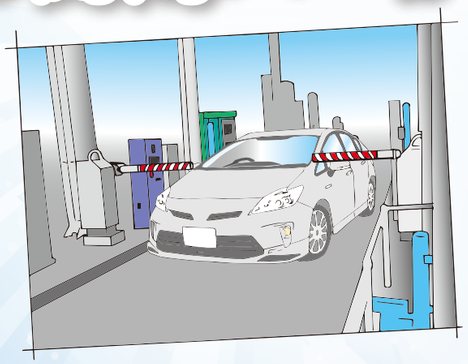
札幌市
農試公園

宮城県
石巻市

株式会社 ユーテクス
YU-OU PLAYGROUND EQUIPMENT TECHNOLOGY
〒003-0806 札幌市白石区菊水6条2丁目1-15
TEL 011-842-3008　FAX 011-842-3009
東京営業所　東京都目黒区自由が丘2丁目8-17 グランデ自由が丘B1

（岩田 一典）

もし、ETCレーンの開閉バーが開かなかったら



今まで高速道路を利用していて、料金所ETCレーンの開閉バーが開かなかったことはありませんか。ご自身は大丈夫でも、先行していた車両がETCレーンに進入した際に開閉バーが開かず、一時的にETCレーンが閉鎖されている場面を見かけることもあるかと思います。もしもETCレーンの開閉バーが開かなかったらどうすればよいのか、原因はどのようなことが考えられるのか解説します。

1 ETCレーンの開閉バーが開かなかったら

入口料金所

係員の指示に従い通行券を受け取ってください。

※出口料金所ではETC無線走行できませんので、「ETC/一般」又は「一般」の表示があるレーンを利用し、通行券とETCカードを係員にお渡しください。

出口(精算)料金所

インターホンに出た係員や車線まで来た係員の指示に従い、支払いの手続きを進めてください。

※危険ですので、車両から外に出たり、車両をバックさせたりしないでください。

開閉バーを押し開いて高速道路を出てしまったら

通行料金の精算がなされていない可能性がありますので、料金所を管理する道路会社の専用ダイヤルにご連絡ください。そのまま放置すると、不正通行として取り扱われることがありますので注意してください。

2 開閉バーが開かない原因は?

ETCカードに原因がある場合

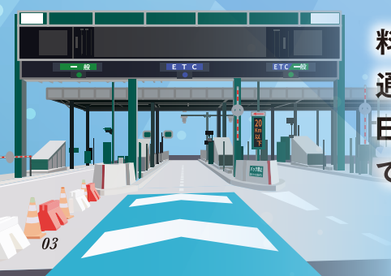
- ETCカードの差し忘れ、差し込み不足
- ETCカードの有効期限が切れている
- ETCカードの汚れや破損(チップ不良も含む)

※ETCカードを差し込んだ時や高速道路の進入前には必ず、ETCカードがETC車載器に認識されているか確認するようにしてください。認識しない場合は、カードの向きや裏表、有効期限を確認して再度差しなおす、汚れている場合は乾いた布でふき取ってください。それでも認識しない場合は、カードを再発行してください。

ETC車載器に原因がある場合

- 電源が入っていない、電源が断続的に切れる
- ETCカードを差し込んだのに認識しない
- ETC車載器が取付説明書の通りに取り付けされていない(アンテナが裏表逆になっているなど)
- 内部のETCカードとの接触部分に汚れが付着している

※専用のクリーニングカードを抜き差ししても改善しない場合は、ETC車載器を購入した業者に配線や取付状況の確認をする、故障の場合は修理を依頼するなどご相談ください。状況によっては、新たにETC車載器を購入したほうが費用を抑えられることもあります。



料金所ETCレーンの開閉バーは、ETCカードやETC車載器が原因、通信の不良など、さまざまな要因で開かないことがあります。ETCレーンを通過するときは、開閉バーの手前で停車することができるよう充分に減速(時速20km以下)しましょう。

(高橋 尚志)

手数料無料! 高速料金請求書・利用明細をデータ(PDF・Excel等)でご提供しています

組合では、毎月ご郵送している高速料金請求書を、データでご提供するサービスを行なっております。データは、毎月手数料無料で請求書発行日にご提供いたします。

サービス内容

- 毎月お送りしている請求書・利用明細書をPDFデータで
- カード別・ご利用道路ごとの、ご利用額・割引額をExcel等で
- カード別・ご利用日ごとの、ご利用の明細(出入り口ICや通行料金)をExcel等で

※社内システムへのインポートをご希望される組合員様には、Excel以外にcsvやtextデータでもご提供できます。

ご提供方法

❶Eメールにデータを添付　❷組合ホームページからダウンロード

請求書を一日でも早く見たい	郵送による紙媒体での請求書や利用明細書は不要	加工のしやすいエクセル等の利用明細データがほしい

事務効率化・紙削減による省資源化のためにも、

高速道路利用データ提供サービスを是非ご利用ください。

※PDFデータをお申込みいただいた組合員様には、紙媒体での郵送は致しませんので、ご注意願います。

データ提供サービスにお申込みいただくと、こんなメリットが…

01 毎月16日～19日頃に、前月の請求書PDF及びご希望の各種エクセルデータを**Eメールや Webダウンロードで取得可能**

02 請求書の**郵送を待たずに**、金額の**把握が可能**

03 エクセルデータで利用明細の**集計や加工が簡単**になり、管理もしやすい。

04 膨大な請求書や利用明細書の紙がなくなり、**保管場所の省スペース化**

●ご不明な点等ございましたら、営業担当者もしくは組合事務局までお問い合わせください。

●お申込みの際は、別途「高速道路利用データ提供サービス申込書」を組合までご提出ください。

(道央情報サービス協同組合 川村 和則)

お忘れではありませんか？

商業登記簿の変更登記申請

商業登記は、取引の安全を図るため、取引の主体となる会社の実体を明らかにすることを目的としています。
法人の登記事項に変更が生じた場合は法務局への変更登記を行い、常に最新の情報に更新しておくことで第三者に対して正しい会社情報を提供することができ、円滑な事業活動へとつなげることができます。
今回はどのような時に変更登記が必要か、株式会社を例にご紹介します。

例 変更登記が必要なケース

基本的には登記されている内容に変更が生じた場合に変更登記が必要となりますが、よくある主なケースを以下に記載いたします。

変更事由

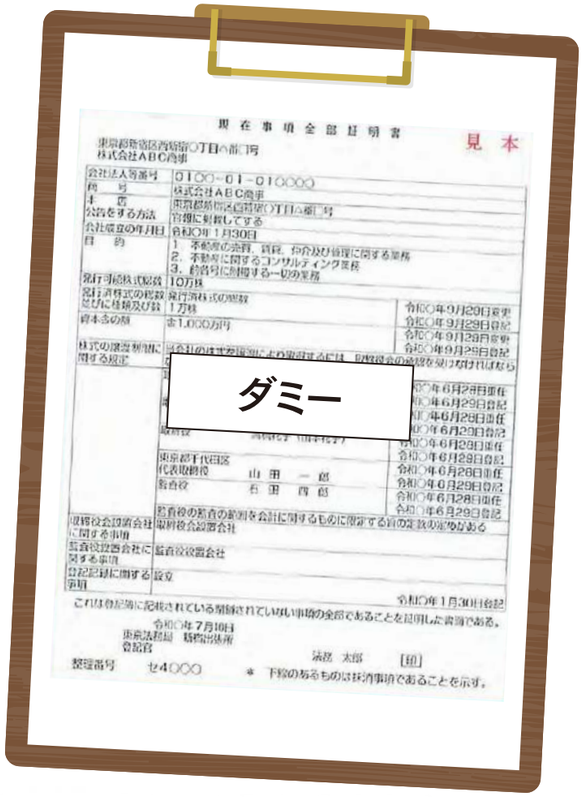
商号
会社名を変更したとき

本店所在地
会社の引っ越しなどで住所が変わったとき

目的
新規で行う事業が設立時に登記した目的と大きくかけ離れる場合や、目的に変更、追加、削除を行うとき

役員
- 重任や就任もしくは退任
- 役員の戸籍変更による氏名変更
- 代表取締役の住所変更　など

資本金
増資、減資



その他、合併や解散、清算のほか、特例有限会社から株式会社へ変更するなどの際も変更登記が必要です。

おわりに

変更登記は、変更の事実が発生してから2週間以内に行われなければならず、変更登記を怠ると代表取締役に対して100万円以下の過料が科せられることがあります。特に役員に関する変更は、大きな出来事が関係している場合などは特に慌ただしいため登記申請が遅れがちになります。法人税申告の際にも重要な事項となりますので、会社の実態が大きく変化する場合は、期日までに変更登記を行ってください。

※参考：法務局HP https://houmukyoku.moj.go.jp/homu/houjin1.html

さくら通信Globalより転用
（さくら総合会計 監査部：岡田 泉）

Great Car File　名車ファイル　vol.34

日野・コンマース

【 1961年～1963年 】

熟成したRR技術が生んだ日本初のキャブオーバー型FF商用バン

日野・コンマース

日野デュトロ EV

キャブオーバー型貨物車の駆動方式にFF(フロントエンジン・前輪駆動)はふさわしくない。これが業界の常識であり、実際に採用されている例はほとんど聞かない。荷台や貨物室に荷物を積載すると荷重は後方となることから駆動輪に十分な荷重が掛からず、駆動及び操舵が不安定になることもあり、ありえないとされている。1961年この常識を破って販売されたのが、FFの「日野コンマース」である。
日野は当時ルノーのライセンスで「ルノー・4CV」のノックダウン生産を行っていた。ルノーが持つRR(リアエンジン・後輪駆動)技術を熟成させた日野は、縦置きエンジンのRRをそのまま逆にレイアウトすることでFFの商用バンを開発する。本家ルノーが後にこの手法で商用バン・「ルノー・4」(キャトル)(ルノー・カングーの祖先)を開発するのは1964年であった。
FF車は、前輪が走る曲がるの両方をになうため、エンジンとタイヤの回転数を調整する「等速ジョイント」が無いとうまく曲がることが出来ない。当時は「等速ジョイント」の技術もないことから、各社開発に苦戦していた。トヨタも「パブリカ」をFFとする予定であったが、「等速ジョイント」の問題でFR(フロントエンジン・後輪駆動)とせざるを得なかった。FF化に慎重だったトヨタが、FF車を開発するのは1978年の「ターセル・コルサ」まで封印され、しかもエンジンは縦置きレイアウトをとり、FRとのドライブフィーリングの違和感を避ける等保守的な手法をとっていた。
当然のことながら「コンマース」には「等速ジョイント」技術はないことから、きわめて不安定なものであったが、当時乗用車でも採用されていなかったモノコックボディーの採用により広い室内と信じられないほどの荷室を確保することができた。
その後、そのノウハウを生かし、独自開発の乗用車・「日野コンテッサ」を開発するが、駆動方式は熟成させたRR方式としていた。ボンネットトラック「ブリスカ」も、手堅くFR方式を採用しオーバロードに耐えるものとしていた。
「コンマース」のエンジンは水冷4気筒・836cc/28馬力と非力であったことから、その後エンジン出力の改善を図るが、「コンマース」は商業的には成功せず、2年間で市場から姿を消すことになる。1972年にいすゞ自動車が「エルフ・マイパック」をFFで登場させるも一過性に終わっている。「日野コンマース」の遺伝子は、60年の時を経て日野自動車の中に生き続け、低床で乗り心地にも優れた「コンマース」のコンセプトはヤマト運輸からの強いリクエストもあって、「日野デュトロ EV」として現代に蘇っています。

Great Car File

（ 岩田 一典 ）