



組合員皆様の保養所

Sakura Resort
Hotel Ishigaki

さくらリゾートホテル石垣

社内研修や記念旅行、
永年勤続・優績者への表彰制度に…
日本最南端の楽園「石垣島」で
くつろぎの時間をお過ごしください。

組合員様ご利用室料を下記の通りとさせていただきます。

客室料金 (税込)	区 分	料 金	→	繁忙期間中
	Aタイプ(2人)	9,600円		14,400円
	Bタイプ(2人)	14,400円		21,600円
	ロフトなど(1人)	2,500円		4,000円
	Aタイプ(1人)	7,800円		11,700円
	Bタイプ(1人)	12,600円		18,900円
	割増料金(1人)	1,000円 (土曜・日曜・祝日の前日が対象)		—

※割増料金は通常価格が対象となります。繁忙期価格は対象となりません。

夕食料金 (税込)	Aセット	2,200円	※夕食料金も宿泊料金と同様の キャンセル料を申し受けます
	Bセット	3,850円	

申込受付は、利用希望日の3ヶ月前からとなっております。

宿泊の取消は、その連絡日より以下のキャンセル料を申し受けます。

宿泊当日及び宿泊前日 100%/宿泊2日～4日前 60%/宿泊5日～7日前 30%/宿泊8日～21日前 10%

レンタカーで 石垣島を満喫!

石垣観光で川平湾や石垣島鍾乳洞など
お気軽にドライブをエンジョイしませんか!

組合員格安プラン 【コンパクトカー・1日】

繁忙期(年末年始
7月・8月) **7,700円～**(税込)

通常期(上期以外) **6,600円～**(税込)



Association NEWS

組合だより

令和8年1月17日発行

[発行者]

エス・バイ・エス事業協同組合

北海道
本部

札幌市中央区南3条東4丁目3-6 さくら総合会計第2ビル
TEL:011-223-1460 FAX:011-223-3031

東京本部

東京都港区浜松町1丁目24-8 オリックス浜松町ビル6階
TEL:03-6402-7541 FAX:03-6402-7542

大阪本部

大阪府大阪市東淀川区東中島1丁目18番5号 KITENA新大阪 9階
TEL:06-6195-7871 FAX:06-6195-7872

アソシエーションニュース

Association NEWS

エス・バイ・エス事業協同組合

組合だより

2026

1月号
季刊

CONTENTS

- 新年のご挨拶
- 組合員様ご紹介 vol.23【株式会社アクアジオテクノ様】
- UC・ETCカードのお切り替えをお願いします
- ETC利用照会サービスのカード登録枚数・
利用証明書発行件数の上限が拡大されました
- インボイス制度 注意すべきポイント
- 名車ファイル vol.35

SBYS JIGYO Cooperative

謹賀新年

理事長新年のご挨拶



令和8年の年頭に当たり、皆さまに謹んで新年のお祝いを申し上げます。皆さまにおかれましては、新春を清々しい気持ちでお迎えのことと、心からお慶び申し上げます。

昨年の世界経済は、トランプ関税による悪影響の顕在化が予想されるなかでも、各国の貿易構造の変化もあり、総じて底堅い成長を遂げました。

日本経済に目を向けると関税影響の顕現化から輸出は伸び悩むものの、高市新政権による積極財政により、企業収益は関税の下押し影響を考慮しても、既往の原油価格下落に伴う利益率向上などから高水準を維持すると予想します。当組合の主力取引先である中小企業につきましては、ガソリン及び軽油の暫定税率廃止がプラスに働くものの、財政規律悪化に伴う長期金利上昇が予想され企業業績の先行きは不透明と思われま。

このような厳しい経済環境下、全国の信用金庫様との提携を43金庫とさせていただきました。このことにより、当組合の組合員は2300名を越え、主力事業の高速道路の利用額においても200億円の大台を目前とすることが出来ました。これもひとえに組合員の皆様のお力添えのおかげと感謝に堪えません。

今年の干支は「午」です。午年は十二支の中で「午(うま)」にあたります。これは太陽が最も高く昇る時期を表し、陽の気が最高潮に達することを意味します。

厳しい環境のなか、当組合の出来ることは微力ではありますが、本年も組合員様のために何ができるかを常に考え、お役に立つサービスの拡充に努めて参存です。

結びに当たり、皆さまにとって令和8年が活気ある、実りあふれた素晴らしい一年となりますことを心からお祈り申し上げ、新年のご挨拶とさせていただきます。

令和8年元旦
エス・バイ・エス事業協同組合代表理事

松浦 良一 午



組合員様ご紹介

Vol. 23

株式会社アクアジオテクノ

地下水と温泉の総合コンサルタント。循環資源である地下水の素晴らしさを広める
「株式会社アクアジオテクノ」様をご紹介します。

調査×設計×施工×維持管理を一貫対応



アクアジオテクノは平成4年4月創業の地下水および温泉開発の建設コンサルタントです。弊社の強みは、調査・設計・施工・維持管理までを一貫して担える体制にあります。創業以来、豊富な知識と経験をもとに数多くの井戸を手掛け、水資源の有効活用と安全な水供給に寄与してきました。

当社が提供する
3つの
価値

1 地下水熱利用システムで
省エネ・ZEBに貢献

地下水の年間を通して安定した水温を利用し、空調・融雪などの省エネ化を実現します。

2 災害に強い
“防災井戸”で
地域の安心を確保

停電時でも自立運転可能な井戸システムにより、BCP(事業継続計画)にも対応。

3 調査～維持管理まで
“ワンストップ”で
サポート

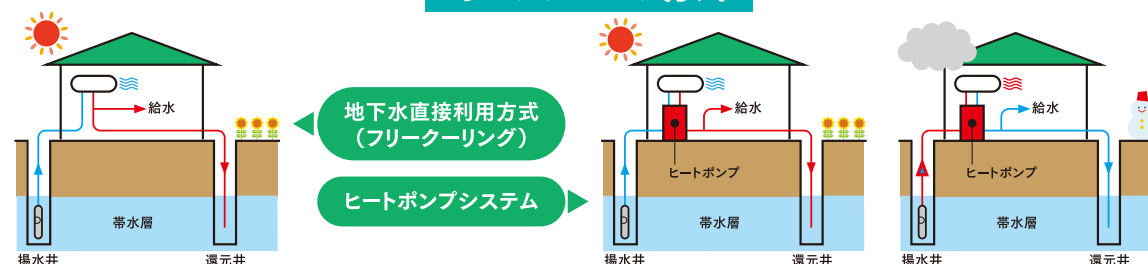
水井戸・温泉井戸の掘削だけでなく、維持管理・遠隔監視まで一貫対応するため、長期的に安心です。

地下水熱利用システム 本システムの特徴

- 1 オープンループ方式の熱利用システム
- 2 既存井戸通年空調利用(夏季のみ利用から通年利用に変更)
- 3 浅井戸を熱源とする初期コストの低減
- 4 帯水層蓄熱(Aquifer Thermal Energy Storage)
- 5 災害時の防災井戸としての機能確保(外部接続発電機の給電による)
- 6 フロア別小型ヒートポンプによる省エネ運転
- 7 夏季のフリークーリングによる超省エネ運転
- 8 システム省エネ効果及び原水水質の「見える化」の導入による最適運用
- 9 ゼロエネルギービルディング(ZEB)による熱負荷抑制



オープンループ方式



AQUA
Aqua Geo Techno Co., Ltd.

株式会社 アクアジオテクノ
札幌市白石区本郷通9丁目北4番5号

HPはこちら



011-866-5522

info@aquageo.co.jp

(岩田 一典)

UC・ETCカードのお切り替えをお願いします

車両名義問わずレンタカーでも利用でき、ETCマイレージサービスのポイントも貯めることができることで好評をいただいている、組合の「UC・ETCカード」が、本年よりデザインを一新しリニューアルします。すでにUC・ETCカードをご利用いただいている組合員様には、現在ご利用いただいているUC・ETCカードとの差し替えをお願い致しますが、手順等詳細については改めてご案内致しますのでご協力をお願いします。

カード差し替えの流れ

01 まずは利用申込書をご提出ください

※順番に組合担当がお届けもしくは郵送致します。
※現在発行になっている枚数が自動的に発行になります。
申込書に枚数や登録車両の記載、車検証等の添付は必要ありません。

02 新しいカードがお手元に届きます (申込書ご提出の翌々月)

※各部署や担当者へ配布し、差し替えの準備を進めてください。
※**新カードへの差し替えは、到着後翌月1日**に行なって下さい。

03 新しいカードの利用開始 (カード到着の翌月1日から)

※マイレージの登録は、カード到着月の月末日までが旧カード、翌月1日からが新カードになります。このため、**月初(1日)に差し替え**いただくと漏れなくマイレージの対象になります。

04 旧カードのご返却

※旧カードは2028年5月まで使用できますがマイレージ登録の対象外になりますので、差し替え後、同封の返信用封筒で組合あてにご返却下さい。

※割引(マイレージ)や手数料、ご利用方法等は、現在ご利用のUC・ETCカードと変わりません。

UC・ETCカードは
縦型の華やかな
デザインに
生まれ変わります!



(高橋 尚志)

ETC利用照会サービスのカード登録枚数・利用証明書発行件数の上限が拡大されました

～ETCクレジットカード(組合UC・ETCカード)～

ETC利用照会サービスとは

ETCカードを利用した走行の利用明細を、インターネット上でご確認、利用証明書・明細をPDF、CSVファイルで出力、印刷、保存することができるサービスです。

サービスの 特徴

- ETC無線走行、ETC非無線走行ともに反映されます
- 過去の利用証明書、明細の確認ができます
- 登録は無料です

ご利用は、ご自身でETC利用照会サービスのwebページにて登録が必要です。登録手続きには、下記の情報が必要となります。

メールアドレス

ETCカード

上記のETCカードでETC無線通行により高速道路をご利用した際の

①車載器管理番号 ②車両番号4桁 ③ご利用年月日

※同一のユーザーIDにETCクレジットカード(組合UC・ETCカード)とETCコーポレートカードを登録することはできません。両方のカードを登録する場合は、それぞれ異なるユーザーIDでの登録が必要です。

利用証明書のイメージ▼

利 用 証 明 書

登録番号: TXXXXXXXXXXXXX
料金所(自) XXXX
料金所(至) XXXXX
XX年XX月XX日
XX時XX分
割引前料金 ¥X,XXX-
割引△ ¥XXX-
通行料金 ¥X,XXX-
(ETCクレジット) 車種 1
※通行料金の消費税は10%です。
取扱番号
AXXXXX-XXXXXX-XXXXXX (確)
※本利用証明書はETC利用照会サービスで
印字されたものです。

今回の変更点 ETCクレジットカード(組合UC・ETCカード)

- ① ETCカードの登録が1ユーザーIDで最大**1,000枚まで**可能となりました。(コーポレートカードは元々1,000枚まで登録可能)
- ② 利用証明書の発行は一度に**1,000件まで**可能となりました。(コーポレートカードは一度に500件まで発行可能)

ETCクレジットカード(組合UC・ETCカード)	2025年11月18日 以 前	2025年11月18日 以 降
1ユーザーIDへのETCカードの登録可能枚数	10枚まで	1,000枚まで
利用証明書発行可能件数	50件まで	1,000件まで

今回の変更に伴い、ETCクレジットカード(組合UC・ETCカード)をご利用されている以下のような組合員様には、より便利にご利用いただけるようになりました。

複数のアカウントを使い分けていた方

ご利用の都度、カードの削除・登録を行っていた方

ETCクレジットカード(組合UC・ETCカード)とETCコーポレートカードでは、ETC利用照会サービスで利用できる機能や内容にいくつか違いがあります。

ETCクレジットカード(組合UC・ETCカード)	ETCコーポレートカード
本サービスを利用する日の 15カ月前まで の利用明細が確認できます。走行後、利用明細が表示されるまでに 4時間程度 を要しますので、ご注意ください。	本サービスを利用する日の 124日前まで の利用明細が確認できます。※利用証明書は過去62日前までの分のみ確認できます。走行後、概ね すぐに 利用明細が表示されます。反映に要する時間はご利用いただいた道路により異なりますので、ご注意ください。

①ご注意 450日間ログインがない場合、自動的に解約となります。解約となった場合、利用明細をご確認いただくには再度本サービスにご登録いただく必要があります。

(道央情報サービス協同組合 広崎 亮)

インボイス制度 注意すべきポイント

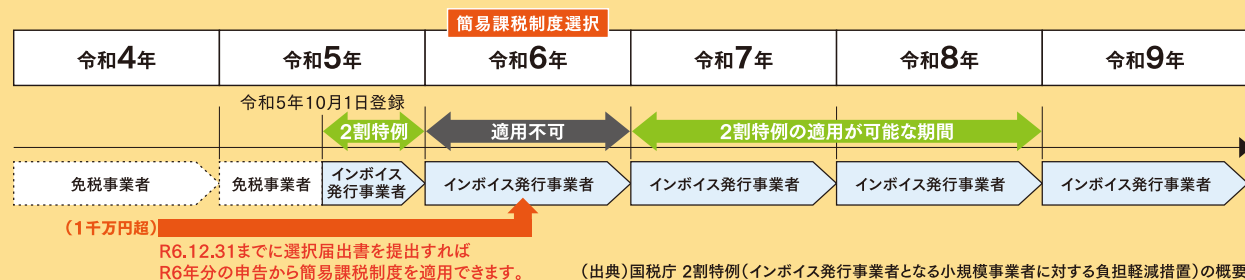
インボイス制度は、単なる消費税計算の変更ではなく、取引慣行や業務フロー全体に関わる制度です。商工会議所が令和7年7月31日に実施した調査では、**BtoB(企業間取引)業態の免税事業者の8割が課税転換を行っていました**。そのうち課税転換を契機に話し合いの結果値上げを実現できた事業者は76.9%に上ります。すでに開始から2年が経過し会計処理の中に定着しつつありますが、いまだに消費税に関するいろいろな質問を頂くことがあり、細かな部分で浸透しきれていない部分も多く、注意が必要な分野となっています。

今回はインボイス制度の注意すべきポイントを2点ご紹介いたします。

POINT 01 「2割特例」と「簡易課税制度」を利用できる期間は

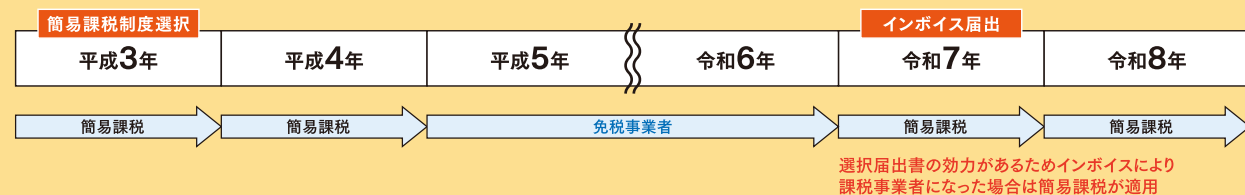
2割特例とは、免税事業者が新たにインボイス登録をして課税事業者となった事業者の基準期間の課税売上高が、1,000万円以下の場合に、納税額を売上消費税額の2割とする簡便計算を認めるものです。基準期間の課税売上高が1,000万円を超えた場合は適用されませんが、**その後1,000万円以下となった場合は、再度適用することができます**。また、**2割特例の適用を受けたインボイス発行事業者が、2割特例の適用を受けた課税期間の翌課税期間中に、消費税簡易課税制度選択届出書を提出したときは、その提出した日の属する課税期間から簡易課税制度の適用を受けることができます**。

なお、2割特例の適用期間は令和8年9月30日までの日の属する各課税期間となっています。



POINT 02 過去に課税事業者であったことはありませんか

今回のインボイス制度導入を機に課税事業者になられた事業者も多いと思いますが、社歴が長い法人や代表者の代替わりが実施された法人では過去に課税事業者であったことが無いかの確認を行うことが重要になります。直近が免税事業者の場合でも課税事業者であった時期に簡易課税を選択していた場合、課税事業者を選択した課税期間の申告を簡易課税でしなければなりません。届出書を提出したかどうかははっきりしない時は、税務署に確認する必要があります。



おわりに

消費税は制度も複雑で誤りの多い税金です。また、インボイス制度は消費税計算だけでなく経理事務など業務全体に影響を及ぼす重要な制度です。ご不明な点がございましたら担当者にお問い合わせください。

マツダK360・T600

【1959年～1969年】



「ケサブロー」の愛称で「ダイハツミゼット」と人気を二分、技術のこだわりは「ロータリーエンジン」開発につながった。

1950年代の物流はオート三輪全盛期でした。しかし1953年に発売されたトヨタの「トヨエース」が市場を席巻し、市場が縮小方向であったことから1958年にダイハツ工業は軽オート三輪の「ミゼット」を投入する。「ミゼット」は中小企業や商店主から絶大の支持を得てベストセラーとなった。オート三輪メーカー各社は軽オート三輪市場に参入、1959年にはついに業界トップの東洋工業(現マツダ)が「K360」を投入、天才デザイナーといわれた「小杉二郎」によるデザインと明るいツートーンカラーにより、商用車とは思えないスマートさで人気となった。「K360」が登場した1959年(昭和34年)は、「ダイハツミゼット」の丸ハンドル仕様となる「ミゼットMP」の発売とほぼ同時期であり、真っ向から比較される対象であった。しかし、上級車種である「T600」との共通化により、「ミゼット」より静粛性に優れており、また、タイヤサイズも「ミゼット」の9インチに比べて12インチと大きいことから、操縦安定性やロードホールディングに優れ、ボディサイズが同等の「ミゼット」よりもひとまわり大きく感じられた。メカニズムでは、エンジン自体とその搭載方法が特徴となっている。エンジンは空冷 4ストローク OHV V型2気筒 356ccの「BA型ガソリンエンジン」で、バンク角は76°、

潤滑はドライサンプである。最高出力は11馬力/4300rpm、最大トルクは2.2kg-m/3,000rpmで、搭載位置はキャビン背後の荷台との間に縦置きされ、それに続く3速マニュアルトランスミッションを介し、後輪を駆動する。このエンジンレイアウト(ミッドシップ)は荷台の絶対長では不利になるものの、V型2気筒エンジンをキャビンと隔離して搭載できるため、静粛性や低重心性、整備性という面では競合車種より優位であった。スクーター的な「ミゼット」と対極的な独特のスタイリングと惜しみない技術の投入で「ミゼット」に並ぶ人気を獲得し、「ケサブロー」の愛称で呼ばれた。軽オート三輪ブームは長く続かなかったが、その後の軽4輪ブームにより、「R360クーペ」、ボンネット軽トラック「B360」、軽乗用車「キャロル」を投入、1963年にはマツダはオート三輪を含む自動車の生産において、トヨタや日産をしのぐ台数を生産することになった。1972年以降、オート三輪の生産終了後オート三輪トップメーカーのマツダの経営は紆余曲折もあったが、技術にこだわる姿勢は現代まで続いている。マツダの技術力はトヨタからの評価も高く、北米で販売されている「ヤリス」はトヨタとの提携の前から「マツダ2」のOEMとなっている。