



組合員皆様の保養所 *Sakura Resort Hotel Ishigaki*
さくらリゾートホテル石垣

社内研修や記念旅行、
永年勤続・優績者への表彰制度に
日本最南端の楽園「石垣島」で
くつろぎの時間をお過ごしください。

現在一部リニューアル工事実施中につきご不便をおかけしておりますが
近日中 **全面グランドオープン予定!**



Association NEWS

組合だより

令和8年7月16日発行

[発行者]

エス・バイ・エス事業協同組合

北海道
本部

札幌市中央区南3条東4丁目3-6 さくら総合会計第2ビル
TEL:011-223-1460 FAX:011-223-3031

東京本部

東京都港区浜松町1丁目24-8 オリックス浜松町ビル6階
TEL:03-6402-7541 FAX:03-6402-7542

大阪本部

大阪府大阪市東淀川区東中島1丁目18番5号 KITENA新大阪 9階
TEL:06-6195-7871 FAX:06-6195-7872

アソシエーションニュース
Association
NEWS

エス・バイ・エス事業協同組合

組合だより

2026
7月号
季刊

CONTENTS

- ETCカードのご利用を見直してみましょう!
- 組合員様ご紹介 vol.25(株式会社ノース・トラックス様)
- 洞爺湖カトレアのご案内
- ETCの2030年問題への備えは万全ですか
- 人材不足の時代へ
ーデータで見る日本の労働市場のこれからー
- 名車ファイル vol.37

SBYS JIGYO Cooperative

ETCカードのご利用を見直してみましょう!

～ETCカード、もっとお得に、もっと使いやすく～

組合では、割引や使用方法の違う二種類のETCカードを取り扱っています。ETCカードを作ったときのまま使い続けていませんか。**ETCカードの見直しを行なうと、思わぬ経費削減や利便性の向上につながるかもしれません。**カードごとの利用額や使用方法に合わせて、定期的に使用するETCカードの種類を見直してみましょう。



こんな不満や疑問、気になっていることはありませんか

ETCコーポレートカード

をご使用の場合

- 1 組合から車両不一致の連絡がきて、報告書の提出に時間と手間がかかった。
- 2 車検や修理の際、代車で使用できなくて困った。
- 3 急遽レンタカーや社員の個人名義車両で使用するようになったため現金で支払った。
- 4 車両ごとにカードを作っているが、それほど高速を利用しないので部署ごとに数枚カードがあればよい。
- 5 割引が少ないのに手数料負担が大きい。

使用するETCカードを見直すことで
経費削減・利便性の向上に!

UC・ETCカード

をご使用の場合

- 1 毎日同じ車両で高速をたくさん使用しているのに、思ったほど割引がつかない。
- 2 仕事が増えてきて、以前に比べ高速道路の利用が増加した。
- 3 今まで社員ごとにETCカードを割り当てていたが、社内ルールを見直して、今後は車両ごとにETCカードを備え付けて固定するように運用を変えた。
- 4 高速をたくさん使用する個人名義車両を、最近会社名義(組合員名義)に変えた。

UC・ETCカード

に切り替えたら

- 1 車両不一致の心配はありません。どんな車両にも使用できます。
- 2 代車に使用しても大丈夫です。
- 3 レンタカーや社員の個人名義車両でも使用することができます。現金で支払う必要はありません。
- 4 部署ごとに必要枚数を備えればカードの管理も簡単に、紛失のリスクも減らせます。
- 5 発行手数料、年間手数料、枚数割手数料はかかりません。

ETCコーポレートカード

に切り替えたら

- 1 ETCコーポレートカードは最大約30%割引(緑ナンバーは最大約40%割引)。使えば使うほど割引率が上がります。
- 2 毎月のご利用額(NEXCO道路)が3万円を目安にETCコーポレートカードへのお切り替えをお勧めします。
- 3 車両ごとにETCカードを備え付けて固定すれば、車両不一致の心配はありません。
- 4 会社名義(組合員名義)の車両になれば、ETCコーポレートカードが申し込みできます。

組合では、ETCカードお切り替えのご提案を行なっています。
経費や業務の見直しを検討する際には、いつでもお気軽に組合へお問い合わせ下さい!

(高橋 尚志)

組合員様ご紹介

Vol. 25

株式会社ノース・トラックス様

自動車整備業からスタートし、運送業やコンテナハウスの制作、最近ではレンタカー事業やソフトクリーム販売店にも挑戦されている「株式会社ノース・トラックス」様をご紹介します。

時代に合わせたビジネスを展開中!

弊社 NORTH TRACKSのトラックスは車のトラックではなく陸上競技のトラック(競技場)の意味であり、様々な競技をするように弊社も車両整備を主体に様々なビジネスに挑戦中です。

修理・整備部門 ～働くクルマの寿命を延ばす～

トラックの寿命は物にもよりますが100万kmまたはそれ以上の走行距離とされています。普通自動車からすると長く感じられますがトラックは基本物を運ぶために使用されることが多いため、かなりの数字になります。私たちノース・トラックスは、トラック

の販売や点検・整備、車検、修理、架装さらには小型車、特殊車両まで働くクルマにまつわる全てを担っております。つまりトラックと生涯を共にする企業なのです。働くクルマの寿命を延ばすノース・トラックスです!



ノルドレンタカー ～全在庫車2025年登録のNew carで、北海道の四季を満喫しよう!～

北海道千歳空港近くに拠点を置く「ノルドレンタカー」は空港までの無料送迎付き。ノルドレンタカーは、1～2時間圏内に多数のゴルフ場や、全国級のスキーリゾートが点在するアクセス抜群な立地です。在庫車は、ゴルフ旅行やスキー

旅行、ファミリーでのドライブにぴったりな8人乗りのステップワゴンを中心に全車が2025年登録の新車を揃えています。ノルドの新しいレンタカーで広い北海道の旅を楽しみませんか!ご利用をお待ちしています。



の～すくり～む ～北海道のおいしい牛乳で世界中の人を笑顔にしたい～

北海道の牛乳の消費量は減少の一途をたどっています。原因は少子化による需要の減少や子供の牛乳離れなど様々ですが、近年ではコロナ禍での学校給食の停止による供給過多での牛乳廃棄などもありました。牛乳の一大産地である北海道の酪農家は大変苦しい状況に立たされています。北海道民として少しでも牛乳の需要の拡大の役に立ちたいと思い「NORTH CREAM」という

ソフトクリームブランドを設立するに至りました。弊社は北海道以外の地域では高品質なおいしいソフトクリームがまだ根付いていないところに着目し、ソフトクリームを文化として全国に広めていきたいと考えています。北海道のおいしい牛乳を使ったソフトクリームで全国ないしは全世界の人を笑顔にしたい。皆様にこの思いが伝わるようなソフトクリームを作ってまいります。



食感ふんわり、
すべてにこだわりぬいた、
そんなソフトクリーム
あります

の～すくり～む

NORTH CREAM

株式会社ノース・トラックス 〒006-0829 札幌市手稲区手稲前田619-1 ☎ 011-215-4688

(高橋 尚志)

洞爺湖を一望する 絶景の保養所

四季折々の美しい表情を見せる洞爺湖を望む当保養所は、豊かな自然に囲まれた癒しの空間です。最大の魅力は、何と言ってもその眺望の良さ。客室の窓からは雄大な湖と周囲の山々が広がり、時間とともに移り変わる景色をお楽しみいただけます。

静かな環境の中で心身をリフレッシュしながら、洞爺湖ならではの美しい自然を満喫できる当保養所。ご家族や友人とのご利用はもちろん、お一人でのんびり過ごしたい方にもおすすめです。ぜひ、ここでしか味わえない景色とくつろぎの時間をお楽しみください。

リゾートマンション 洞爺湖カトレア

有珠郡壮瞥町字洞爺湖温泉 42

組合価格！

組合員様向け格安価格です！

料 金 表			
宿泊費	平 日	1人	550円
		2人目以降	275円
	土日祝日	1人	825円
		2人目	550円
レンタル 備品	布団	3人目以降	275円
		1組	1,320円
		1組	440円
	タオルケット	1組	440円
	毛布	1組	440円
	浴衣	1組	550円
	バスタオル	1組	440円



レストラン展望席

【備え付け品】

台所用品：台所用品1式、コンロ、電子レンジ 他
そ の 他：テレビ、冷蔵庫、麻雀卓 他

【食 堂】

朝・昼・夜予約できます。(1日目は事前予約をお願いします)

【自動販売機】

1F(ジュース類)、4F(ジュース類、アルコール類)にあります。

【その他】

近隣にコンビニエンスストア(セイコーマート)があります。

温泉の 特徴

効能・魅力

肌にやさしくなじむ、やわらかな湯ざわりが特徴の温泉です。

炭酸水素塩泉の成分が古い角質や汚れをやさしく洗い流し、「美肌の湯」として親しまれています。さらに、硫酸塩泉の作用により血行を促進し、冷え性や疲労回復にも効果が期待できます。



(菊池 萌恵)

ETCの2030年問題への 備えは万全ですか

一部のETC車載器は2030年頃までに使用できなくなります

ETCは、車両や課金にかかわる重要な情報を無線で通信しているため、不正利用やプライバシー情報に対する高いセキュリティが求められます。最近の情報機器の能力向上に伴うデータの改ざんや情報漏洩などのセキュリティ脅威の増大に備えるため、国土交通省と高速道路会社は、2030年頃を目途にセキュリティ規格の変更を予定しています。



旧規格のETC車載器は いつまで使えるの？

セキュリティ規格の変更時期は、現在のセキュリティ規格に問題が発生しなければ**最長で2030年頃となる予定**です。ただし、現在のセキュリティ規格に問題が発生した場合は、**変更時期が早まる可能性**があります。



ETC2.0車載器を 使っていれば大丈夫？

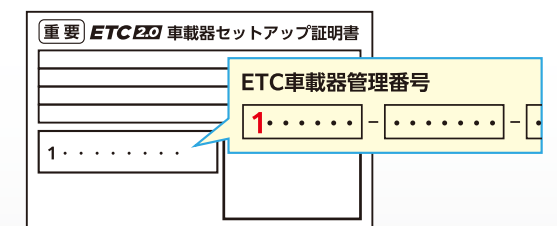
セキュリティ規格と車載器の種類(従来のETC車載器とETC2.0車載器)とは別の事項です。従来型とETC2.0にはそれぞれ新・旧セキュリティ規格の車載器があり、ETC2.0であっても、すべての車載器が新しいセキュリティ規格に対応しているとは限りません。

※ETC2.0車載器とは…料金決済に加え高速道路上での情報取得やETC2.0限定割引に対応した次世代型のETC車載器です。

セキュリティ規格の確認方法

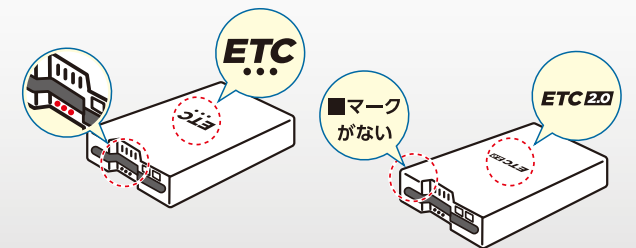
1 車載器管理番号

車載器には「車載器管理番号」(それぞれの車載器固有の19桁の番号)が割り振られています。車載器管理番号の最初の1桁が「1」の場合は新規格、「0」の場合は旧規格の車載器です。



2 車載器識別マーク

従来のETC車載器 …「●●●」のマークが**あれば**新規格。
ETC2.0車載器 …「ETC2.0」のロゴがあり「□」マークが**なければ**新規格。



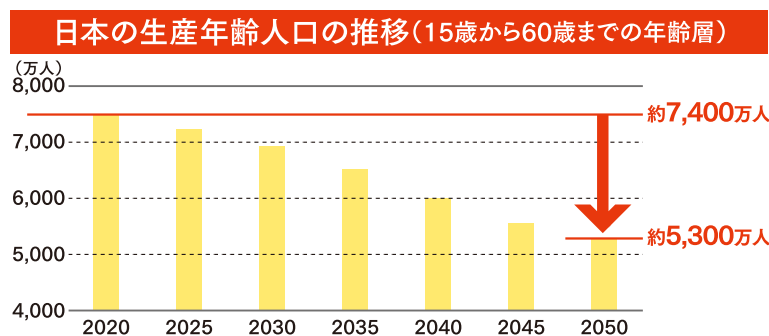
セキュリティ規格の変更が予定されている2030年までは、まだ少し時間があります。しかし、AIの飛躍的な性能向上などによりサイバー攻撃の手法もより複雑化・巧妙化しており、ETCのセキュリティ規格変更も早まるかもしれません。車両台数が多い組合員様は、車載器の切り替えにも時間がかかります。この機会に使用している車載器の規格確認、新規格対応の車載器への切り替えを検討してみたいはいかがでしょうか。

(高橋 尚志)

人材不足の時代へ

—データで見る日本の労働市場のこれから—

人材確保が難しい時代と言われる現在、その背景には、日本の人口構造の変化があります。
 少子高齢化の進行により、働く世代の人口は減少しており、企業の採用環境にも大きな影響を与えています。



2020年で約7,400万人(2025年において推定7,100万人)いる生産年齢人口は、**2050年には約5,300万人まで減少する見込み**とされています。【※出典:経済産業省「未来人材ビジョン」(令和4年5月)】

また、2040年には**総人口の約35%が65歳以上**になると予測されており、労働力不足は今後さらに深刻化していくと考えられています。

採用市場では人材争奪が始まっている

実際の採用市場でも、人材確保は年々難しくなっています。

中途採用市場では求人倍率が**2.46倍**【※出典:転職・求人doda(デュダ)転職求人倍率レポート(2025年2月)】となっており、求職者1人に対して複数の求人がある状況です。また、高卒採用では求人倍率が**3.82倍**【※出典:北海道「令和6年度学校基本統計確報」】となるなど、企業間の人材獲得競争は激しさを増しています。

採用環境は大きく変化している

これまでの採用活動では、企業が応募者を選ぶという意識が強かったかもしれません。しかし、労働人口の減少が進むなかで、企業が常に「選ぶ側」でいられるとは限らない時代になりつつあります。実際の採用市場では企業同士の人材獲得競争が激しくなっており、企業もまた「選ばれる存在」であることが求められる時代に変化しています。

将来はさらに労働力不足が進む

将来予測では、さらに大きな変化が見込まれています。

研究機関のシミュレーションによると、日本では**2040年に約1,100万人の労働力不足**が発生すると予測されています。【※出典:リクルートワークス「未来予測2040」】

これは現在の近畿地方の就業者数が丸ごと消える規模とも言われており、企業経営だけでなく、私たちの生活を支えるさまざまなサービスにも影響が出る可能性があります。

人材確保に向けた取り組み

このような状況のなか、企業にはこれまで以上に人材確保への取り組みが求められています。採用活動の工夫だけでなく、働きやすい環境づくりや人材育成、長く働ける職場づくりなどが重要になっています。

人材確保は、もはや一部の業界だけの問題ではなく、あらゆる企業に共通する経営課題になりつつあります。人材不足が進むこれからの時代、企業にとって**「人材をどう確保し、育てていくか」**は経営そのものに関わる重要なテーマになっていくと考えられます。採用は人事部門だけの取り組みではなく、**企業全体で取り組むべき課題になっていくと言えるでしょう。**

(さくら通信「月刊グローバル」より転載)

Association NEWS

Great Car File

名車ファイル

vol.37

初代 ダイハツ・デルタ

【1970年～1977年】

トヨタとの業務提携後もオート三輪の雄・エンジン屋の意地は色あせなかった



写真は
「ダイハツ・デルタ2000」
【DV28D】
(B型3000cc
ディーゼル搭載)
ダンプトラック

1967年のトヨタ自動車とダイハツ工業の業務提携により、1970年に「ダイハツ」から2トントラック「デルタ2000」が発売されました。一見すると3代目「トヨタ・ダイナ」に酷似するスタイルであり、「ダイナ」の兄弟車、OEMとする文献が多く出されていますが、実際にはシャシー等は「ダイハツ」色が強く、エンジンはガソリン車が1900cc「FB型」85馬力、ディーゼル車は2500cc「DG型」80馬力のダイハツ製が搭載されていました。燃料タンクはまさにダイハツ車のものであり、プル型のエンジンスイッチ、テールランプ、バンパーも独自のものを採用、ダブルタイヤ車のサスペンションも「ダイナ」のリーフスプリングが二段式に対して「デルタ」は一段式、ホイールも「ダイナ」が6穴に対し「デルタ」は5穴となっていました。これらの事を考えると「デルタ」は「ダイナ」のキャビンの一部を利用した、先代に当たる「V200・D200」のモデルチェンジであったと言えます。「V200・D200」が「ダイナ」と同様のセミキャブオーバー型であったことから容易に架装できたと思われ、クラス最強と言われたダイハツ製1500cc「FA型」68馬力を搭載した1.5トン積みの「デルタ1500」もラインナップしていました。オート三輪メーカーの雄であったダイハツ工業は四輪車参入時からダブルタイヤ車を売りにしていたことから、ダンプ、ミキサー車、パッカー車等ヘビードューティーな建設車両に強みがありました。洗練されたデザインの「ダイナ」と共通の新型キャビンを持つことで4ナンバーのダンプが爆発的なヒットとなりました。



「ダイハツ・デルタ2000」は組合員様ご紹介Vol19「アイ・ジャパングループ」様の一角の「有限会社安達興業」様で50年の時を経て活躍中です。

Great Car File

(岩田 一典)